



Un délice scandinave

Lorsque des constructeurs navals expérimentés qui viennent du Nord se mettent à un nouveau concept de bateau qui traduit tout l'art de la construction navale, alors non seulement la qualité est garantie, mais également le plaisir de la conduite. L'«Axopar 28» a été présenté au public en janvier, lors de la boot de Düsseldorf. Nous avons pu en tester deux modèles avec des motorisations différentes.

Daniel B. Peterlunger 📷 Lori Schübach

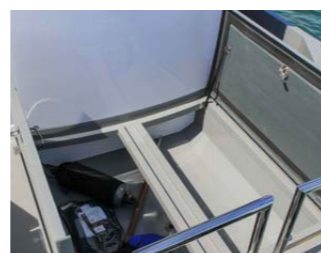
Si l'on combine les premières lettres des fameuses marques de bateaux finlandais Aquador, XO Boats et Paragon Yachts, on obtient le nom Axopar: une nouvelle marque pour une nouvelle entreprise finlandaise et un nouveau bateau. L'Axopar 28 est l'œuvre de constructeurs navals performants, qui ont marqué de leur empreinte les trois marques que nous venons de mentionner. L'Axopar 28 est une synthèse reprenant les meilleurs éléments des trois mondes. Une synthèse parfaitement réussie.

Coque dure, intérieur confortable

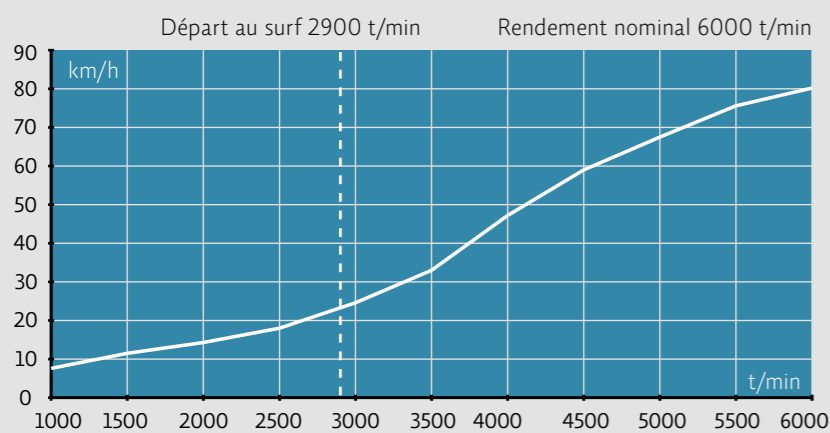
Un timing parfait pour un rendez-vous idéal, avec le soleil en prime. Nous accélérons allègrement et

déjaugeons rapidement pour voler sur l'eau, pratiquement sans bruit dans la cabine. Et ce, à 60 km/h. Une vitesse de croisière agréable pour ce bateau! Nous donnons maintenant pleins gaz et le hors-bord Verado de 300 chevaux nous propulse à 80 km/h. Et sur l'eau, on sent que ça fonce. Ce qui ne nous empêche pas de négocier à l'aise les virages et couper les vagues sans problème.

L'Axopar garde un cap parfait et file comme sur des rails. A aucun moment nous ne ressentons une quelconque insécurité. Un vrai régal. Ce comportement, sûr et agréable à toutes les vitesses, se résume par un seul mot: excellent. La remarquable vue alentour dont on jouit dans la cabine – ce qui est également valable pour le modèle T-Top – et les sièges confortables dont les passagers disposent contribuent au plaisir de la conduite, qui doit néanmoins l'essentiel au plan de la coque: forme en V, trois bou-chains, deux airsteps. Vu de l'extérieur, on remarque



Mesure de la vitesse avec **GARMIN**



Point mort: 550 t/min, vitesse max.: 80,2 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel avec le GPS, 5 (!) personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.

immédiatement ce qui a inspiré la forme de la coque: le de l'Axopar 28 avec sa rigidité et sa forme en V prononcé est néanmoins gage de propriétés de conduire très fines. On comprendra donc aisément que cette solide coque en polyester, construite selon le procédé de stratification manuelle, soit reprise pour plusieurs modèles Axopar 28, ce qui permet de répondre à des besoins différents. Cinq variantes sont proposées en tout. Nous avons testé les deux versions qui nous semblaient les plus appropriées pour nos conditions de navigation, à savoir: l'Axopar 28 Cabin et l'Axopar 28 T-Top.

Semblable et différent à la fois

L'une des principales différences entre les deux modèles: tandis que la version cabine comporte un imposant rangement intégré dans le pont à l'arrière, la version T-Top brille avec une sorte de cabine inférieure avec deux entrées. La surface de couchage matelassée à l'arrière (1,40 m sur 1,30 m) fait en même temps office de couvercle facile à soulever. La

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



Le comportement
se résume par un
seul mot: Excellent!



partie médiane de la banquette derrière les deux sièges du pilote et du copilote peut également être relevée et permet ainsi d'accéder à la cabine arrière. Les dimensions de la cabine sont pour le moins somptueuses: 2,0 m sur 1,22 m.

Les deux versions ont en commun la spacieuse toilette accessible depuis la proue ainsi qu'une banquette en L avec une petite table. Cette dernière peut être rabaissée en un tournemain, ce qui permet de disposer d'un couchage supplémentaire de 1,40 m de large sur près de 2,00 m de long. Tout à l'avant, une baille à mouillage géante. Le bastingage enfin, qui permet de monter et descendre facilement depuis la proue.

C'est dans la partie médiane des deux bateaux, à savoir le cockpit, que les différences sont notables: derrière la banquette de la version cabine, cabine transformable en couchage de 1,55 x 1,80 m, se trouve un rangement, étant donné que, comme nous l'avons mentionné, sur le T-Top l'entrée de la cabine y est intégrée. La version cabine est non seulement chauffée mais affiche également une hauteur sous barrots de 1,90 mètre, elle peut en outre être facilement

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56




transformée en version topless grâce au roof coulissant. Les deux solides portes coulissantes latérales affichent une largeur de 85 cm, ce qui est pour le moins confortable.

Sur les deux versions, les sièges confortables du pilote et du copilote sont réglables dans le sens de la longueur et pivotables, sont dotés de la fonction Stand-up-up et peuvent être retourner: et dessous, un frigo ainsi qu'une petite surface qui peut

accueillir temporairement un petit réchaud à gaz. Sur le modèle T-Top, les deux sièges peuvent être tournés à 180 degrés, tandis que la banquette arrière peut être doublée d'une solide table autour de laquelle passagers et pilote pourront deviser.

En résumé

L'instrumentation de la console avec le volant réglable en hauteur est parfaite en tous points, le tableau de

bord convainc notamment de par l'emplacement spécialement aménagé pour accueillir un iPad. L'exécution de l'Axopar 28, avec ses solides mains courantes bien positionnées et avec un diamètre de cinq centimètres pour le moins étonnant, avec ses larges passavants aussi confortables que sûrs et une répartition judicieuse et fine de l'espace ainsi que des propriétés de conduite remarquables, ne peut que convaincre en effet. 



 Point par point

Comportement



La coque avec son V profond et ses trois bouchains, qui fait penser à un RIB, est gage d'une grande rigidité. Il est à ce point réussi que la conduite est un pur plaisir, même à la vitesse de pointe, soit à 80 km/h! A toutes les allures, l'Axopar se révèle extrêmement stable et réagit finement à la moindre sollicitation du pilote. Les débutants n'auront aucune peine à maîtriser cette embarcation, d'autant plus que celle-ci est dotée d'un propulseur d'étrave.

Motorisation



Le bateau testé était une version cabine dotée d'une motorisation idéale Mercury XL Verado de 300 chevaux. C'est là la motorisation maximale prévue. On pourrait tout aussi bien opter pour des moteurs de 150, 200, 250 CV ou pour une motorisation double (2 fois 150 CV). La version T-Top également testée était dotée quant à elle d'un Mercury EFI de 100 CV (homologation lac de Constance). Une motorisation qui permet au bateau de développer tout son potentiel.

Equipement



L'équipement standard est déjà somptueux. Il n'en existe pas moins de très nombreuses options, que l'on pourra choisir au mieux en utilisant le configurateur de bateau disponible sur www.bootepolch.ch, qui fournit explications et prix des accessoires. Les coloris, les coussins et matelas et tout le package peuvent y être définis. Le modèle Axopar Cabin testé était la version R qui comportait différentes options, dont notamment la peinture de la coque et du bastingage.

 Axopar 28 Cabin

Chantier	Axopar (FIN)
Longueur	8,99 m
Largeur	2,85 m
Poids	1790 kg (sans moteur)
Tirant d'eau	0,75 m
Carburant	260 l
Catégorie CE	C
Autorisation	8 personnes
Motorisation	Mercury 300 XL Verado
Puissance	220 kW (300 CV)
Prix de base	EUR 41 580.- incl. TVA. modèle Cabin et T-Top dès EUR 47 736.-
Motorisation	EUR 29 295.- incl. TVA. incl. direction, instrumentation et montage.
Bateau testé	EUR 99 766.- incl-. TVA incl. notamment équipement R-Version, propulseur d'étrave, eau, chauffage et forfait livraison et transport en Suisse.

_boote polch Switzerland AG, 9104 Waldstatt
_tél. 071 352 32 32, www.bootepolch.ch

