

ANCORA TANTE NOVITÀ DA BAYLINER PER LA STAGIONE 2014

Due bowrider e un cabinato sono le ultimissime barche appena varate dagli americani

175 GT3



La scelta del colore della carena e degli allestimenti può dare al 175 GT3 un tono più elegante o più sportivo. Qui lo vediamo in versione più "chic", ovvero con una carena grigia e il tendalino che predispongono questo bowrider a un uso più votato alle escursioni e al relax.



I numeri: Lunghezza f.t. 5,90 m; larg. 2,13 m; disl. 1000 kg; carb. 80 l; portata persone 6; mot. 1x135 cv; prezzo: 18.894 Iva escl.



742 Cuddy

Cruiser medio piccolo dal tono elegante e ben allestito in pozzetto,



dove non manca niente, dalla dinette con tavolo pieghevole al wet bar fino al divano prodiero trasformabile in prendisole e chaise longue.

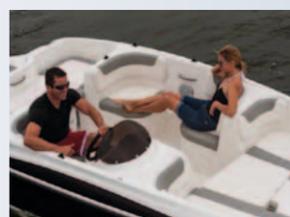
Sottocoperta è disponibile una cabina con una cucinetta doppia servita da due estesi piani d'appoggio lungo le murate.

I numeri: Lunghezza f.t. 7,47 m; larg. 2,51 m; persone imbarcabili 8; mot. 1x220 o 1x300 cv.



Element

La prima cosa che colpisce dell'Element è il prezzo: 6.533 euro senza



motore (Iva esclusa). Considerato che il Mercury da 60 cv raccomandato per questa barca costa 6.690 euro (Iva inclusa), con molto meno di 15 mila euro si acquista una barca bella, veloce e attrezzabile per il wakeboard. Le tante sedute in pozzetto e il living prodiero aumentano pure il comfort a bordo.

I numeri: Lunghezza f.t. 4,92 m; larg. 2,13 m; disl. 720 kg; carb 45 l; portata persone 6; prezzo 6.533 euro solo scafo Iva esclusa

RHEA 27 ESCAPADE



I numeri: lung. f.t. 7,50 m; larg. 2,80 m; imm. 0,40 m; disl. 1,45 t; carb. 250 l; mot. max 1.300 cv; cat. C: C

Arriva dalle coste atlantiche della Francia e si propone come un open versatile e veloce

È la novità 2014 del cantiere Rhea Marine ed è un day cruiser nello stile tipico delle coste atlantiche francesi. Ha una cabina con letto doppio e bagno, mentre l'ampio pozzetto accoglie una dinette a L con ta-

volo estensibile e amovibile. Il 27 Escapade è proposto a 55.936 euro, Iva esclusa e senza motore. I prezzi poi salgono in funzione del prerigging che si decide di installare.

www.top-yachts.com

NIMBUS 405 COUPÉ, LA NORDICA BENVENUTA AL SUD

Nasce in Svezia, ma si sviluppa su un progetto che si apre a uno stile più moderno e d'appeal



I NUMERI

Lung.f.t.	13,33 m
Larg.	3,95 m
Disl.	8,55 t
Carb.	2x500 l
Acqua	2x200 l
Mot.	2x300 cv
	2x370 cv



È stata una delle star del recente Salone di Düsseldorf, dove ha fatto il suo debutto, ma sarà anche una star dei mari non solo nordici. Il nuovo Nimbus 405 Coupé, infatti, a dispetto della sua origine svedese, ha un design e un progetto degli spazi a bordo che lo rendono appetibile anche fra gli armatori mediterranei, che sono più "esigenti" in fatto di estetica e comfort. E a questo proposito, oltre ad rivelare forme più morbide all'esterno, riserva ambienti molto accoglienti all'interno, dove l'atmosfera appare calda e piacevole, ma sempre in uno stile moderno, il cui unico retaggio col "mondo classico" è dato dal



colore scuro del legno. Sottocoperta dispone di tre cabine, di cui l'armatoriale a prua e le due doppia affiancate lungo i due lati delle murate. Colpisce l'altezza delle due cabine ospiti, perché, pur essendo ricavate sotto al pozzetto, mantengono una notevole

distanza fra letto e cielino. Il quadrato propone una dinette a C con un mobile cucina a scomparsa, così come a scomparsa è anche la Tv installata nel mobile prodiero accanto alla postazione di comando. Da notare infine le vaste superfici trasparenti sul top.

