



MADE IN
SWEDEN



DIE NEUE VIERZIG FUSS NIMBUS, NICHT NUR FÜR KENNER.

Moderne Optik mit cleveren, funktionalen Lösungen. Die neue 405 Coupé ist die größte der beliebten und preisgekrönten „sidewalk“ Nimbus Coupé Modelle. Das „sidewalk“ Deckslayout maximiert den Gangbord auf der Steuerbordseite, um leicht auf das Boot zu gelangen und an Deck zu verweilen, während es gleichzeitig mehr Geräumigkeit im Cockpit und in den Kabinen bietet.

Die 405 Nimbus Coupé basiert auf der erfolgreichen 365 Coupé, welche im Jahr 2012 zum „**European Power Boat of the year**“ gekürt wurde.

Das Boot hat viele Merkmale, die der „kleinen Schwester“ ähnlich sind, aber natürlich auch viele neue Lösungen. Dazu gehören die D-Säule in einem neuen Design mit integrierter Belüftung, eine komplett verglaste Salontür, ein elektrisch betriebener Tisch auf dem Achterdeck, ein großzügiger Zugang zur Badeplattform, eine neue Motorraumventilation mit aktiver Entlüftung, eine Pantry im neuen Design mit Keramik LPG Kochfeld und dunkler Corian® Arbeitsplatte etc.

„Der Erfolg unserer neuen Coupé Serie veranlasste uns, ein neues, größeres Coupé Modell zu produzieren. Nimbus ist mehr und mehr bei der jüngeren Generation in Europa bekannt, einer Generation, die so zufrieden mit ihren Booten ist, dass sie nach einem größeren Modell fragt, in welches ihre Familie nach und nach „hineinwachsen“ kann. Wir wissen, dass es viele Kunden gibt, die so ein Boot wollen“ sagt Jonas Göthberg, Marketing Manager, Nimbus Boats Sweden AB.

Wie die anderen Modelle zeigt sich die 405 Coupé im modernen Design mit verklebten Fenstern, einer breiten, einteiligen Windschutzscheibe, einer seitlich flächenbündigen Schiebetür an Steuerbord und einem großen elektrischen Schiebedach. Die flächenbündige Seitentür ist ein integraler Bestandteil und bietet maximale Türöffnung und dem Steuermann die Möglichkeit, das Boot auch von Deck aus zu bedienen.

Die verklebten Scheiben des Aufbaus bieten neben modernem Design, eine ungewöhnlich gute Stabilität und Geräuschminderung. Das Armaturenbrett am Steuerstand hat Platz für zwei 12 Inch Plotter nebeneinander. Badeplattform, Cockpit und Salonboden befinden sich auf gleicher Ebene. Der Salon ist hell, luftig, geräumig und modern, während Textilien und Polster für Gemütlichkeit sorgen. Die Holzarbeiten im Salon und Cockpit zeugen von hoher Handwerkskunst und Qualität und tragen zur angenehmen Atmosphäre bei.

„Das Boot wird vollständig in Schweden auf unserer Nimbus Werft in Mariestad gebaut, einer der modernsten, saubersten und umweltfreundlichsten Werften in Europa. Es ist sehr inspirierend, wenn man sieht, wie gute klassische Handwerkskunst und Bootsbau mit führender moderner Technologie verbunden werden kann. Das Ergebnis ist die bestmögliche Qualität auf allen Ebenen,“ sagt Jonas Johansson, Produktionsmanager auf der Nimbus Werft in Mariestad.

Auch im Vorschiff findet man die hohe Qualität der Ausführung und der Materialien wieder, die ein besonderes Raumgefühl vermitteln. Textilien in hellen Farben verstärken das Gefühl von Geräumigkeit und absorbieren Geräusche. Das Boot hat drei Kabinen. Die Hauptkabine hat einen separaten Eingang zu Toilette und Dusche und zwei Seitenkabinen haben eine gemeinsame Toilette.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die 405 Coupé ein modernes, solides und komfortables Boot mit minimaler Belastung für die Umwelt und perfekt für ein unkompliziertes, vergnügliches Leben auf See ist. Die Nimbus 405 Coupé wird



im Sommer 2013 lanciert. „Unsere neue 405 Coupé ergänzt unsere Coupé Serie wieder einmal,“ sagt Jan Erik Lindström, Managing Director. „Und sie lässt die Zukunft sehr vielversprechend aussehen.“ Die Nimbus Coupé Serie ist eines der

populärsten Langstrecken Boote der Welt. Insgesamt wurden bereits über 3000 Boote im Laufe der Jahre verkauft.

Spezifikationen Nimbus 405 Coupé:

Länge	13,24 m
Breite	3,95 m
Gewicht	8800 kg
Design	Kategorie B
Anzahl der Passagiere	12
Anzahl Kojen	6
Batterie	7x12V – 80 Ah

Tank	2x500 l
Frischwassertank	400 l
Heißwassertank	75 l
Abwassertank	160 l
Motorisierung:	Volvo Penta 2xD4-300 221kW (600 hk)
Alternative Motorisierung:	Volvo Penta 2xD6-370 272 kW (740 hk)



Aktueller Stand:

Die Negativformen haben sich als sehr gut erwiesen (siehe Fotos oben); die Probe für die Passgenauigkeit von Deckshaus und Rumpf ist mit Bravour gelungen; Interieur ist vermessen und in der Fertigung; Polsterei steht in den Startlöchern;

Motoren und Antriebe sind im Einbau, endgültige Hochzeit (Verschmelzung von Deckshaus und Rumpf) wird Ende September erwartet;



Alle Infos zur Nimbus 405 Coupé
<http://bootepolch.de/1-1668.html>